

# マメトラ MRV シリース

経験と技術が生んだ優れもの



# MRV3-S



# ■本機仕様

型式		MRV3-S					
寸 全 長 mm	1,440~1,540						
全 幅 mm		540					
法 全 高 ㎜	(	640~925	5				
重 量 kg	94(ドラ	ムローター	セット)				
主クラッチ	ッ チ ベルトテンション式						
操向装置	サイドクラッ	チ(ポールス)	プライン式)				
変 速 段 数	前進	£2段 後進	1段				
	低速	高速	後進				
速 度 km/h	1.01 3.48 1.01						
	(外径308㎜の車輪を使用時)						
ロータリ回転数 rpm		458					
作業幅 mm	標準500						
轍間距離mm	標準430						
タイヤ(外径)	3.50-5 (\$\phi\$308)						
伝 導 方 式	VベルI	、 チェン、	ギヤー				
作 業 機	ドラムローター、耕うんチューブ、溝掘、らせん犂等						
PTO回転数 rom	600						

# ■エンジン仕様

名 称	GM182LN-37G
型式	空冷4サイクルO.H.V
排 気 量 cc	181
連続定格出力 PS/rpm	4.5/1,800
最大出力 PS/rpm	6.3/2,000
重 量 kg	17.3
使用オイル	SAE#30 (寒冷時#20)
使用量 &	0.6
始 動 方 式	リコイルスター夕式
エアークリーナー	マン型オイルバス式
点火方式	無接点マグネット式
点火プラグ	NGK-BP6HS
燃料タンク容量 ℓ	3.4
燃料消費率 g/PSh	230
使 用 燃 料	レギュラーガソリン
	<u>.                                      </u>

# **MRV3VH**



# ■本機仕様

型	Į		式	MRV3VH				
	全 長		mm	1,360~1,520				
寸	全	幅	mm	570				
法	全	高	mm	810~1,170				
	機	体質量	kg	73				
走行部		低速	km/h	0.97				
	変速	高速	km/h	2.22				
		後進	km/h	1.17				
	主	クラッチ	レバー	ベルトテンション式				
	車	į .	輪	ゴムラグ車輪 φ350×55				
ハジ船	形	;	状	ツノハンドル				
影	上	: 下 i	周 節	ワンタッチ式(5段)				
o o	Л	逆転	rpm	低速343 高速590				
  夕		ーター軸径	mm	角スプライン φ25×φ21×6×6				
ロータリー部	湋	掘	幅	標準260㎜(オプション220、300、340)				
部		ータリス	カバー	開閉式				
				· ·				

# ■エンジン仕様

名 称	GM182LN-37J
型式	空冷4サイクル 傾斜形横軸OHVガソリンエンジン
排 気 量 cc	181
連続定格出力 PS/rpm	4.5/1,800
最大出力 PS/rpm	6.3/2,000
使 用 燃 料	自動車用無鉛ガソリン
燃料タンク容量 ℓ	3.3
始 動 方 式	リコイルスタータ式(ミラクルスタート)

# MRV2VH



# ■本機仕様

坐				INIRV2VH						
4	全	長	mm		1,400					
-	全	幅	mm	630						
法	全	高	mm		920					
重		量	kg		83					
主	ク	ラ ツ	チ	ベル	トテンショ	ン式				
変	速	段	数	前進	2段 後進	1段				
凍	i Fi	₹ k	m/h	低速	高速	後進				
	: 13	z K	1117 1 1	1.01	3.48	1.01				
	ータリ回軸	远数	rpm		620					
作	業	幅	mm	溝掘210	ドラムロー	-ター500				
轍	間距	離	mm		155					
車			輪	カルチゴム	シャリン	(φ320)				
伝	導	方	式	ベルト	、チェン、	ギヤー				

# ■エンジン仕様

カワサキFE161G-X
空冷4サイクルO.H.V
171
3.8/1,800
5.0/2,000
3.4
0.6
リコイルスター夕式
NGK-BP-5ES
340
17.5
17.0

※ この印刷物に掲載の製品は、本印刷物作成時現在の製品でありますので、以後予告なく仕様変更及び、現物の形状・色彩と異なることもありますので、予めご了承ください。

◎ご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読んで、事故の無いように注意してください。



木 TEL(028)976-0187 馬 TEL(027)268-3119

# MRV3VD/MRV3XD



### 本機仕様

■本機仕様

型式区分

形	;		式	MRV3V							
型	土式	区	分	MRV3VD	)		MRV3XD				
寸	全	長	mm	1,440~1,540							
	全	幅	mm	540							
法	全	高	mm		640~	-925					
重	į	量	kg	94(ドラムローター	セット)		96				
主	ク:	ラッ	チ	ベルトテンション式							
変	速	段	数	前進2段 後進1段							
				低速	高	速後進					
速	Ē .	隻 k	m/h	1.0 3.5 1.0							
				(外往	(外径308㎜の車輪を使用時)						
	ータリ回	転数	rpm	458		458(クロ	]スセンタードライブ)				
作	業	幅	mm	楊	準500	最少23	0				
輸	間距	離	mm	標準430 最少229							
タ	イヤ	(外征	圣)	3.50-5 (\$\phi\$308)							
伝	導	方	式	Vベルト、チェン、ギヤー							
作		業	機	ドラムローター、耕うんチューブ、溝掘、らせん犂等							
P	TO回動	数	rpm		60	00					

# ■エンジン仕様

名 称	GM181LN-356
形式	空冷4サイクルO.H.V
排 気 量 cc	181
連続定格出力 PS/rpm	4.5/1,800
最大出力 PS/rpm	5.5/2,000
重 量 kg	18.5
使用オイル	SAE#30 (寒冷時#20)
使 用 量 ℓ	0.7
始 動 方 式	リコイルスタータ式
エアークリーナー	マン型オイルバス式
点 火 方 式	無接点マグネット式
点火プラグ	NGK-BP-5HS
燃料タンク容量 ℓ	4.0
燃料消費率 g/PSh	230
使 用 燃 料	レギュラーガソリン

# MRV2D/MRV2F





MRV3V					型	式	区	分	ı	MRV2D	MRV2F	
MRV2D MRV2F				名			称	FG2	00G-AG41	FE161G-X		
	1,440^	-1,540			形			式	空冷	34サイクル	空冷4サイクル0.	H.V
	54	10			排	気	量	CC		201	171	
	640~	-925			連続定	格出力	PS.	/rpm		3.8/1,800		
94(ドラムローター	セット)		95		最大	出力	PS	/rpm		5.0/	2,000	
	ベルトテン	ノション式			重		量	kg		19.5	17.5	
前進2段 後進1段					使	用。	ナイ	ル		SAE#30 (寒冷時#20)		
低速	高	速	後進		使	用	量	P		0.7	0.6	
1.0	3.	5	1.0		始	動	方	式	リコイルスター夕式		スタータ式	
(外徑	至308mmの	車輪を使用	]時)		エア	'ーク	リー	+—		マン型オイルバス式		
	45	58			点	火	方	式		無接点マ	グネット式	
標準500 最少230		500			点	火	プラ	グ	NG	K-BP-4HS	NGK-BP-5ES	3
標準430 最少229			414		燃料:	タンク	容量	P		3.0	3.4	
3.50-5 (\$\phi\$300) 3.50-5 (\$\phi\$308)		)-5 ( <i>ф</i> 308)		燃料	消費率	<u>₹</u> g/	'PSh		305	340		
Vベルト、チェン、ギヤー					使	用	燃	料		レギュラ	ーガソリン	
ドラムローター、耕うんチューブ、溝掘、らせん犂等						•	,	, and the second				



ᆁ	全	長	mm		1,440~1,540							
	全	幅	mm	540								
法	全	高	mm		640~925							
重		量	kg	94(ドラムローター	セット)		95					
主	ク	ラッ	チ		ベルトテン	ノション式						
変	速	段	数		前進2段	後進1段						
				低速	高	速	後進					
速	<u> </u>	隻 k	m/h	1.0 3.5 1.0								
				(外往	₹308mmの	車輪を使用	月時)					
	ータリ回	転数	rpm		45	58						
作	業	幅	mm	標準500 最少	少230	500						
轍	間路	離	mm	標準430 最少	少229	414						
タ	イヤ	(外征	圣)	3.50-5 ( <i>ф</i> 30	00)	3.50-5 (\$\phi\$308)						
伝	導	方	式	Vベルト、チェン、ギヤー								

# プロから家庭英島まで作業いるいる!! 使いやすさ・安全性・耐久性OK!! 豊富なアタッチメント群であらゆる管理作業がOK

# **MRV3VD**

### ■特 長

### ●ワンタッチ変速レバー

チェンジレバー操作は、前進・後進作 業はワンタッチ切替、ロータリーの(入) (切) は左側面のロータリーのレバー操

### ●ロータリーカバー

ロータリーカバーは開閉式ですから、 中耕作業、溝掘等いずれにも使用可能 です。

# ●ハンドル

上下5段階、左右2段階のワンタッチ 操作で調節可能。

### ●安全対策

ベルトカバー、マフラーカバー等、安 全基準にそって対策を施してあります。

低重心ですから安定性は良好です。

# ●前輪の調節

前輪を上下することにより作業深さを 変えられます。

# ハウス内作業も支柱際まで片寄せでき

●ハウス内作業

る片排土OK。

# ●同時マルチ

同時マルチも簡単にでき、能率倍増。

中耕・溝掘りなど豊富な作業機があり

# ●うす型リコイルで引張力が軽い

自動減圧装置の採用により円滑に引張

# れますので婦女子でも手軽に始動できま

### ●豊富なアタッチメント

アタッチメントは従来のV型と共通 (但し、特殊作業機は除く。)

## ●逆転ロータリー自走式

ロータリーは逆転自走式ですから砕土 が良く安全で操作はきわめて簡単です。

# ●2分割のドラムローター (オプション) ドラムローターは1体型ですが、オプ ションとして分割ドラムもあります。

# ■ アタッチメント







ベルトカバー、マフラーカバー等、安 全基準にそって対策を施してあります。

チェンジレバー操作は、前進・後進作

業はワンタッチ切替、ロータリーの(入)

(切) は左側面のロータリーのレバー操

カバー、側板共開閉自在、ハウス内作

上下5段階、左右2段階のワンタッチ

業や狭い畝間作業にも自由に変えられま

操作で調節可能。

■特 長

●ワンタッチ変速レバー

●ロータリーカバー開閉

低重心ですから安定性は良好です。 ●前輪の調節

# 前輪を上下することにより作業深さを 変えられます。

●ハウス内作業 ハウス内作業も支柱際まで片寄せでき る片排土OK。

同時マルチも簡単にでき、能率倍増。

中耕・溝掘りなど豊富な作業機があり ます。

### ●うす型リコイルで引張力が軽い 自動減圧装置の採用により円滑に引張

# れますので婦女子でも手軽に始動できま

**MRV3XD** 

# ●豊富なアタッチメント

豊富なアタッチメントでワイドな管理 作業が行えます。

### ●逆転ロータリー自走式

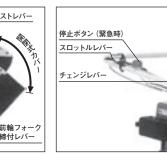
ロータリーは逆転自走式ですから砕土 が良く安全で操作はきわめて簡単です。

# ●クロスセンター方式(残耕ゼロ) クロスセンター採用により残耕はあり

## クールな作業が行えます。

# ■ アタッチメント





# ●安全対策

ベルトカバー、マフラーカバー等、安 全基準にそって対策を施してあります。

●前輪の調節

# 変えられます。

# ●ハウス内作業 ハウス内作業も支柱際まで片寄せでき

# MRV3-S

### ●ワンタッチ変速レバー

チェンジレバー操作は、前進・後進作 業はワンタッチ切替、ロータリーの(入) (切) は左側面のロータリーのレバー操

## ●ロータリーカバー

ロータリーカバーは開閉式ですから、 中耕作業、溝掘等いずれにも使用可能 です。

### 上下5段階、左右2段階のワンタッチ

■特 長

操作で調節可能

低重心ですから安定性は良好です。

# 前輪を上下することにより作業深さを

### る片排土OK。

中耕・溝掘りなど豊富な作業機があり ます。

# ●快適なエンジン(ミラクルスタート)

低騒音、低振動しかも高出力の OHV エンジンを搭載し、軽い引張力で始動が できるリコイルスタータ(ミラクルスター

**MRV3VH** 

### ト)を採用してありますので、楽に始動 できます。

# ●豊富なアタッチメント

アタッチメントは従来のV型と共通 (但し、特殊作業機は除く。)

### ●逆転ロータリー自走式 ロータリーは逆転自走式ですから砕土

が良く安全で操作はきわめて簡単です。 ●振替ドラムの採用

作業内容により、または回転方向によ りドラムローターを振替えてください。 振替えは、工具なしで R ピンとドラム振 替えピンの差換えにより簡単にできま

# ●サイドクラッチミッション

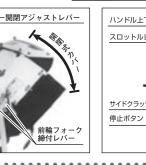
サイドクラッチミッションを採用してお りますので、その場の旋回がたいへん楽 になりました。

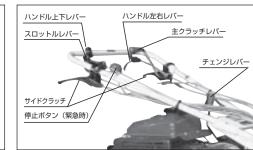
# ■ アタッチメント











# **MRV2D**

■アタッチメント

# ■特 長

チェンジレバー操作は、前進・後進作業はワンタッチ切替、ロー タリーの(入)(切)は左側面のロータリーのレバー操作で簡単確実。

●ドラムローターは直径330φと大きくなりドラムローターの刃蓋 も強度アップされています。 ●定規車輪の深さ調整と抵抗棒又は整地板の兼用化が可能で硬し

# 圃場でも飛出しのない作業が出来ます。

ハンドルは上下5段階、左右2段階のワンタッチ操作で調節可能。 ●ロータリーカバー開閉式

ドラム中耕作業と溝掘作業に使用可能にカバーが開閉式。

### ベルトカバー、マフラーカバー等、安全基準にそって対策を施し てあります。

低重心ですから安定性は良好です。

前輪を上下することにより作業深さを変えられます。 ●ハウス内作業 ハウス内作業も支柱際まで片寄せできる片排土OK。

# 外盛整形板(S) スギ刃受セット









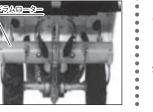






平うね整形マルチ





# MRV2F

走行時や枕地旋回が自由に軽く出来ます。

# 27cm溝掘りセットも可能です。

作業中でもチェンジ切替えはレバーのみで前進、後進自由、 ロータリー入切もレバー操作で確実。

# 主クラッチはアーチ形デットマン式、軽い操作で握るだけ、手

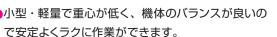
を放せば停止します。

抵抗棒の併用でダ ッシング防止と残耕 処理が同時に解消。





調節できます。



主クラッチレバー

ハンドル左右レバ-

の操作ができます。 ●始動安全制御装置付ですから主クラッチが「入」の時、 エンジン始動ができませんので安全です。

●主クラッチレバーはハンドルを握ったまま「入」「切」

- ●ワンタッチでエンジンの停止ができる「緊急停止ボ タン」付ですから、より安全な作業が期待できます。 ●ロータリーカバーの調整はハンドル側に立ったまま
- ●定規車輪の微調整は作業しながら調整できます。 ●ミラクルスタート付のOHVエンジンを搭載していま

すから軽い引張力で楽に始動できます。

●運搬は軽トラック専用U字フックを装備しましたの で本機の安定が良くロープ掛けが大変楽になりまし















# ■満幅は21~30cmまで可能です。

●ロータリカバーはワンタッチ開閉式です。

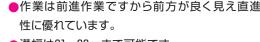
●ハンドルは上下、左右ワンタッチ操作で調節可

# MRV2VH

- ●果樹園の排水溝作り作業 ●アスパラ、ソ菜、イチゴ床の溝掘り作業
  - ●水田の畦シート溝片排土作業 ●桑園の溝作り作業

■主な作業内容

■其の他中耕・除草作業に最適



●変速はワンタッチ操作で前進、後進が楽にでき

●前輪はハンドル調整式で楽に調節ができます。

能です。

車軸部コンパクト

# ●ワンタッチ変速レバー

ハンドルは上下5段階、左右2段階のワンタッチ操作で調節可能 ●ロータリーカバー開閉式 ドラム中耕作業と溝掘作業に使用可能でカバーが開閉式です





# ●小型・軽量で重心が低く、機体のバランスが良いの